

EPR2 Penly : l'actu sur votre territoire

Un projet qui offre des perspectives de développement au territoire en créant une énergie respectueuse de l'environnement.

À LA UNE...

LES ACTUALITÉS DU SITE EPR2 PENLY

L'obtention des décrets (décret n° 2024-505 portant autorisation environnementale relative à la réalisation de travaux préparatoires, et décret n° 2024-705 d'approbation relatif à l'utilisation du domaine public maritime de Penly) a permis d'acter un démarrage des travaux préparatoires sur le site de Penly, cet été.

Les travaux préparatoires consistent à aménager le site pour pouvoir accueillir la phase de génie civil. Les travaux relatifs aux bâtiments nucléaires qui accueilleront du combustible à l'avenir, ne commenceront qu'après l'obtention du décret d'autorisation de création, dont l'instruction est en cours par l'Autorité de sûreté nucléaire.

Les travaux préparatoires dureront environ trois ans, et ont pour principaux objectifs le reprofilage de la falaise artificialisée dans les années 1980 lors de la construction de Penly 1/2, l'extension de la plateforme en mer, et le terrassement nécessaire pour la construction des bâtiments industriels.

Pour mener à bien ces opérations, la première étape est de mettre en place l'organisation, la logistique et les infrastructures nécessaires (voiries, réseaux, parkings, etc.) En parallèle, les premières opérations de préservation de l'environnement naturel ont été lancées, avec le déplacement d'espèces floristiques comme la sagine noueuse, l'ophrys bourdon, ou encore l'argousier.



Début octobre, environ 400 salariés sont d'ores et déjà mobilisés sur les installations.



Récolte de pieds de sagine noueuse pour replantation au Conservatoire botanique national de Bailleul.

EMPLOI / FORMATION



Le premier engin de chantier arrivé sur le site : un tracteur à chenille pour les opérations de terrassement.

OUVERTURE D'UNE PLATEFORME DE FORMATION AUX MÉTIERS DU GÉNIE CIVIL À DIEPPE

Les premières étapes des travaux préparatoires pour l'EPR2 vont nécessiter de nombreuses compétences en génie civil. Jusqu'ici, aucune formation dans ces métiers n'était proposée sur le territoire dieppois. Dans le cadre des engagements d'EDF à recruter un maximum de main-d'œuvre locale sur le chantier, un travail a été mené avec les acteurs de la formation pour créer une nouvelle filière à Dieppe.

Ainsi, une plateforme de formation évolutive ouvre ses portes à Dieppe, rue de l'Escarpe, mi-octobre 2024. Cet équipement, porté par l'École des travaux publics de Normandie, en partenariat avec l'AFFA (Agence nationale pour la formation

professionnelle des adultes), va permettre dès aujourd'hui la formation de personnel à pied et de canaliseurs. Ces premières formations sont financées par la Région Normandie, et le recrutement des premiers apprenants a été réalisé par France Travail, en lien avec les agences d'intérim et l'AFPA. Dans un second temps, la plateforme évoluera vers d'autres métiers du génie civil (coffreurs-bancheurs, ferrailleurs...).

L'ouverture de cette formation est une opportunité, pour les personnes en recherche d'emploi, de pouvoir obtenir une qualification qui leur ouvrira les portes du chantier EPR2. À ce jour, 140 recrutements ont déjà été réalisés sur le chantier, dont un tiers de salariés locaux.

Les offres d'emploi sont à retrouver sur : epr2.penly@francetravail.fr

42 M€

de travaux et services pour l'EPR2 ont été réalisés par des entreprises seinomarines depuis 2022.

© CCI Normandie



Quelle est l'organisation mise en place par la CCI pour accompagner le chantier EPR2 ?

Le réseau des CCI de Normandie utilise le dispositif CCI Business (10 500 entreprises) pour diffuser l'information vers l'ensemble des entreprises du territoire intéressées par le chantier EPR2. L'objectif est que les entreprises normandes accèdent de manière simplifiée et puissent répondre aux appels d'offres concernant le chantier.

La CCI Normandie porte l'organisation pour ses cinq CCI territoriales. Elle s'appuie sur un directeur général référent sur l'EPR2, Frédéric Cousin, et un conseiller industrie pour chaque CCI territoriale. Émilie Rioult anime ce collectif pour la CCI Rouen-Métropole et la CCI de Normandie. Cette dynamique s'orchestre, d'une part dans un cadre conventionné avec l'État, EDF (dispositif Grand Chantier), Eiffage et le GIPNO, et d'autre part, dans une logique collective avec l'écosystème des filières, clusters et organisations professionnelles.

Concrètement, comment faire pour participer à ce chantier inédit ?

CCI Business est l'élément opérationnel.

Cette plateforme dédiée permet :

- l'identification, la qualification et la cartographie des entreprises du nucléaire ;
- l'annonce des réunions de sensibilisation,

3 questions à...

Vincent Laudat, président de la CCI Normandie

- la diffusion des calendriers en temps réel, le mapping des acteurs de l'accompagnement (financement, montée en compétences, RH) ;
- l'organisation d'événements pour rencontrer les rangs 1 et les acheteurs EDF (dont le pavillon nucléaire des Rencontres d'affaires de Normandie) ;
- la diffusion des fiches marchés EDF et Eiffage, pour densifier les retombées économiques locales.

Le nucléaire, ça peut paraître compliqué... Où trouver de l'aide ?

En 2024, CCI Business se complète

d'un accélérateur nucléaire qui permet :

- un diagnostic de diversification des marchés pour les nouveaux entrants souhaitant s'engager dans le projet EPR2 ;
- la mise en place de formations /actions en collectif de 12 entreprises sur 24 mois ; la participation à Plato Nucléaire pour travailler les fondamentaux de la sûreté-sécurité-qualité ; la relation donneurs d'ordres / sous-traitants dans le nucléaire ;
- une formation MASE avec le concours de l'UIMM ;
- l'accès aux formations des écoles des CCI (notamment In&Ma pour le management de projets, ou ESCCI pour les formations QHSE) ;
- des interlocuteurs CCI dédiés pour accompagner toutes les entreprises du territoire.

EN SAVOIR PLUS

normandie.ccibusiness.fr

INFRASTRUCTURES

DES TRAVAUX D'ADAPTATION DES ROUTES POUR AMÉLIORER L'ACCÈS AU CHANTIER

Dans la perspective du développement du site de Penly, le Département de la Seine-Maritime, en concertation avec la commune de Petit-Caux et EDF, a réalisé, au printemps 2024, des travaux d'aménagement des RD 925 et RD 313. Ces deux routes départementales sont indispensables à la desserte du site nucléaire et du futur chantier de construction des EPR2.

Actuellement, environ 9 000 véhicules empruntent quotidiennement le carrefour situé entre la RD 925 (axe Dieppe – Le Tréport) et la voie d'accès au site nucléaire (« barreau »). Au pic du chantier, l'affluence pourrait atteindre 2 400 véhicules par heure à l'heure de pointe. Le doublement des voies d'entrée et l'élargissement de la voirie dans le rond-point oblong ont été réalisés, afin d'améliorer la fluidité et la sécurité pour les usagers qui empruntent quotidiennement ce carrefour.

La voie de sortie depuis le barreau du CNPE a été aménagée en voie d'insertion, afin de rejoindre la RD 925 vers Dieppe sans franchir le giratoire.

Une quatrième branche à sens unique a également été réalisée pour préparer l'accès au chantier. Après trois mois de travaux, le giratoire a été mis en service en juin dernier.

La RD 313 assure la desserte directe à la centrale



Les giratoires d'accès à la centrale aménagés sur la RD 925 et la RD 313.

et au futur chantier EPR2 via la voie privée appartenant à EDF. Le carrefour entre la RD 313 et la voie privée d'EDF va voir son trafic considérablement augmenter dans les prochaines années.

Pour anticiper la première phase du chantier, un giratoire temporaire à deux voies d'entrée depuis le barreau a été aménagé, franchissable par les poids lourds et convois exceptionnels.

Le coût total de ces aménagements s'élève à 1,2 million d'euros : il est financé à hauteur de 780 000 euros par EDF, et 420 000 euros par le Département de la Seine-Maritime.

Grand Chantier EPR2 #3 OCTOBRE 2024

Directeur de publication :
Service Communication EPR2
epr2penly-grandchantier@edf.fr



Découvrez la plateforme
de concertation du projet EPR2